



Los **Variadores de Frecuencia** son dispositivos que se encuentran entre la fuente de alimentación eléctrica y los motores eléctricos, cuya función principal es **regular la velocidad de giro de los motores** de corriente alterna. Un Variador de Frecuencia se puede utilizar en motores eléctricos que formen parte de diferentes tipos de aparatos o sistemas, como, por ejemplo; bombas, compresores, ventiladores, elevadores de vehículos, etcétera.

Los Variadores de la **serie VDF** que fabrica **DTS**, se encuentran adaptados y certificados para trabajar en plataformas militares, como buques y submarinos. Cubren desde los 4KW hasta los 200KW de potencia según la aplicación requerida y cuentan con un **MTBF de 28.000 horas**.

Esta familia de equipos posee cinco modelos:

Modelo	Número de Parte	Corriente de Salida
VDF16	12315FAS103-01-HW-SW	16A
VDF30	12315FAS101-01-HW-SW	30A
VDF55	12315FAS102-01-HW-SW	55A
VDF130	12315FAS104-01-HW-SW	130A
VDF250	12315FAS105-01-HW-SW	250A

La Arquitectura

El Variador de Frecuencia está compuesto por:



Variador de Frecuencia



PLC



Switch Ethernet



Pantalla TPC



Controladores de Temperatura y Humedad, si el sistema lo requiere

VARIADORES DE FRECUENCIA

Sistema de Mantenimiento y Diagnóstico (SMD)



El Sistema de Mantenimiento y Diagnóstico (SMD) es un sistema incorporado a los Variadores de Frecuencia con la finalidad de introducir un elemento a la ayuda del mantenimiento de los equipos y la carga asociada a estos.

Este sistema registra las **mediciones del comportamiento** del Variador de Frecuencia y la carga asociada, registra parámetros tales como:



Voltaje de entrada y salida



Corriente de entrada y salida

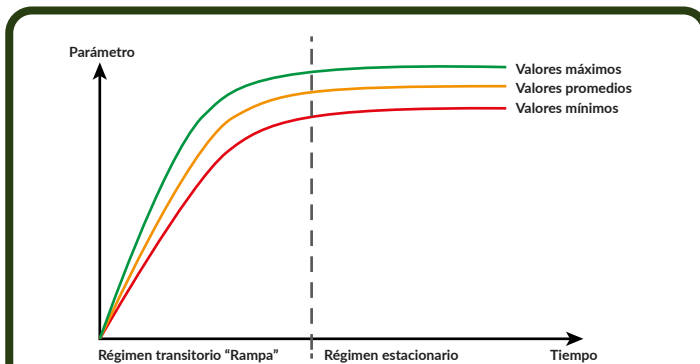


Alarmas



Horas de uso

El registro de estos datos tiene como finalidad entregar recomendaciones para el mantenimiento de la carga asociada al Variador de Frecuencia.



Curvas de comportamiento de la carga asociada al Variador de Frecuencia con el Sistema de Mantenimiento y Diagnóstico

